

La crise sanitaire ayant conduit le gouvernement à prendre des mesures exceptionnelles de restriction des déplacements et des activités, l'évolution de l'accidentalité routière reflète depuis mars 2020 les aléas liés aux mesures et à la manière dont les Français ont adapté leur mobilité. L'année 2020 ne figure donc pas sur ce baromètre. L'interprétation pour l'année 2021 nécessite des précautions sur certains mois.

BAROMÈTRE MENSUEL

Novembre 2022

Bilan ATB	Accidents	Tués	Blessés
Novembre 2022	12	1	18
Novembre 2021	10	2	10
Moyenne Mois Novembre 2017-2019	18	3	21
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	245	24	330
Comparaison cumul 2022 / cumul 2021	+21 (+9%)	+5 (+26%)	+50 (+18%)
Comparaison cumul 2022 / moyenne cumuls 2017-2019	+3 (+1%)	-3 (-11%)	+36 (+12%)

Répartition des personnes tuées	Catégories d'usagers							Âge						
	Piéton	Vélo+EDPm	Cyclo	Moto	VT	VU-PL	Autre	0-13	14-17	18-24	25-44	45-64	65-74	75 et +
Novembre 2022					1					1				
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	4	6		3	10	1				4	6	3	6	5

Répartition des personnes tuées	Localisation		
	Autoroute	En agglomération	Hors agglomération
Novembre 2022			1
Cumul 2022 du 01/01 au 30/11	2	4	18

Source : ONISR - séries labellisées. Données relatives aux accidents corporels enregistrés par les forces de l'ordre.
Les données 2017 à 2019 sont définitives. Les données 2021 sont définitives et les données 2022 sont provisoires.
Les moyennes 2017-2019 sont des données arrondies à l'unité. Le calcul d'évolution est calculé sur les données non arrondies.

Du 1er janvier au 30 novembre 2022 - Situation connue au 11/01/23			
Mois	Accidents	Tués	Blessés
Janvier	17	0	21
Février	23	0	40
Mars	22	5	22
Avril	15	3	23
Mai	25	2	43
Juin	25	5	30
Juillet	28	1	37
Août	32	2	40
Septembre	25	3	32
Octobre	21	2	24
Novembre	12	1	18
Total	245	24	330